

LDVA AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDVA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDVA - AERODROM VARAŽDIN / Varaždin
LDVA - AERODROME VARAŽDIN / Varaždin

LDVA AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI
O AERODROMU
LDVA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD / ARP coordinates and site at AD</i>	461739.18N 0162300.50E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) / Direction and distance from (city)</i>	2 KM E od/from Varaždin
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna temperatura AD Elevation/Reference temperature</i>	547 FT / 28.2°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	147 FT
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena MAG VAR/Annual change</i>	4°E (2019) / 0.14° u porastu / increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, Website / AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Website</i>	Parkovi d.o.o. Varaždin Hallerova aleja 8 42000 Varaždin Hrvatska TEL: +385 42 332 777 FAX: +385 42 332 787 E-mail: aerodromldva@parkovi.eu
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDVA AD 2.3 RADNA VREMENA
LDVA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	MON-SUN 0700-1400 (0600-1300); O/R PPR izvan AD HR SER (vidi Primjedbe) / O/R PPR outside AD HR SER (see Remarks)*
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	2 HR PPR
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	NIL
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	NIL vidi Primjedbe / see Remarks**
7	<i>ATS</i>	NIL
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	NIL
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	NIL
10	<i>Osiguranje / Security</i>	NIL
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Primjedbe / Remarks</i>	<p>* Pisani zahtjev unutar AD HR SER ili minimalno 24 HR unaprijed na Mobile: +385 99 583 6103 ili E-mail: aerodromldva@parkovi.eu NAPOMENA: operator aerodroma ne radi tijekom državnih praznika. /</p> <p>Written request within AD HR SER or minimum 24 HR in advance via Mobile: +385 99 583 6103 or E-mail: aerodromldva@parkovi.eu NOTE: aerodrome operator does not work during public holidays.</p> <p>** MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi AIP LDZA AD 2.11 / MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11</p>

LDVA AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU
LDVA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Oprema za prihvati i otpremu tereta</i> <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Vrste goriva/ulja</i> <i>Fuel/oil types</i>	NIL
3	<i>Opskrba gorivom/kapacitet</i> <i>Fuelling facilities/capacity</i>	NIL
4	<i>Oprema za odleđivanje</i> <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti</i> <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Javiti se upravi AD-a / Contact AD Administration
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti /</i> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Javiti se upravi AD-a / Contact AD Administration
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDVA AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA
LDVA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli /</i> <i>Hotels</i>	U gradu / In the city
2	<i>Restorani /</i> <i>Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Prijevoz / Transportation</i>	Taxi
4	<i>Liječničke usluge /</i> <i>Medical facilities</i>	Prva pomoć na AD, bolnica u gradu / First aid at AD, hospital in the city
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDVA AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE LDVA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 3 (Vidi primjedbe / See remarks)
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	Protupožarni aparati, kombinirano vatrogasno vozilo / Fire extinguishers, Combined Fire & Rescue vehicle
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	Operator aerodroma sposoban je ukloniti manje, oštećene zrakoplove, tegljenjem traktorom ili vozilom / Aerodrome operator is capable of removing smaller, damaged aircraft, with tow tractor or vehicle
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Tijekom redovnog radnog vremena- CAT 1, PPR 24 HR- CAT 2 i/ili CAT 3 / During regular opening hours- CAT 1, PPR 24 HR- CAT 2 and/or CAT 3

LDVA AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA LDVA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

NIL

LDVA AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE LDVA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Površina / Surface: ASPH Nosivost / Strength: do/up to 5700 KG MTOM MAX tlak u gumama / MAX tire pressure: 0.68 MPa
---	---	---

2	Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure	Širina / Width: 30 M Površina / Surface: ASPH Nosivost / Strength: do/up to 5700 KG MTOM MAX tlak u gumama / MAX tire pressure: 0.68 MPa
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation	Položaj / Location: na stajanci/at apron Nadmorska visina / Elevation: 548 FT
4	VOR kontrolne točke / VOR checkpoints INS kontrolne točke / INS checkpoints	NIL
5	Primjedbe / Remarks	NIL

**LDVA AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,
OZNAKE
LDVA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Oznake parkirnih mjesta P1, P2a, P2b i P3 na stajanci, linija za vođenje do TWY-a / Markings of parking places P1, P2a, P2b and P3 at apron, guideline from parking places to TWY
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Oznake USS-e / RWY designation markings, Oznake pragova / THR markings, Središnja linija / Centre line, Oznake rubova USS-e / RWY edge markings TWY: Linija za vođenje do USS-e / Guideline to RWY, Točka za čekanje / Holding point
3	Zaustavne oznake / Stop bars	NIL
4	Primjedbe / Remarks	NIL

LDVA AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDVA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

U području 2 / In Area 2					
OBST ID / Oznaka/Designation	OBST tip / type	OBST pozicija / position	ELEV/ HGT	Oznake / Markings Tip, boja / Type, color	Primjedbe/Remarks
NIL	Vjetrokaz/WDI	461743.96N 0162254.36E	568 FT (173M) / NIL	NIL	198 M NW od/from ARP
NIL	Ograda/Fence	461716.43N 0162310.38E	551 FT (168M) / NIL	NIL	155 M SE od/from RWY THR 34
NIL	Vrh šume/Top of the bosquet	461826.26N 0162231.86E	656 FT (200M) / NIL	NIL	887 M NW od/from RWY THR 16
NIL	Vrh šume/Top of the bosquet	461814.57N 0162237.62E	613 FT (187M) / NIL	NIL	510 M NW od/from RWY THR 16
NIL	Željeznička pruga/Railway	461710.01N 0162315.42E	560 FT (171M) / NIL	NIL	374 M SE od/from RWY THR 34 (pokretna prepreka/ mobile obstacle)
NIL	Toranj šljunčare/ Top of gravel pit	461835.98N 0162234.46E	644 FT (196M) / NIL	NIL	1148 M NW od/ from RWY THR 16

LDVA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE
LDVA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije Briefing/consultation provided</i>	https://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi / Personal briefing by telephone, see AIP LDZA AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta / Flight documentation Korišteni jezik(ci) / Language(s) used</i>	Hrvatski / Croatian Engleski / English
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	NIL
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

LDVA AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

LDVA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) (MAX tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) (MAX tire pressure) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation, the highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	160.47°	1611 x 30	do/up to 5700 KG MTOM (0.68 MPa) ASPH	461800.33 N 0162249.68 E* NIL NIL	THR 547 FT
34	340.48°	1611 x 30	do/up to 5700 KG MTOM (0.68 MPa) ASPH	461721.44 N 0162309.57 E* NIL NIL	THR 546 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
RWY 16/34: 0.1 %	NIL	NIL	1732 x 150	NIL	RESA 16 Dužina/Length: 90M Širina/Width: 60M Površina/Surface: ASPH&trava/grass
	NIL	NIL	1732 x 150	NIL	RESA 34 Dužina/Length: 90M Širina/Width: 60M Površina/Surface: trava/grass * koordinate izmknutih pragova / displaced THR coordinates

LDVA AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDVA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i> (M)	<i>TODA</i> (M)	<i>ASDA</i> (M)	<i>LDA</i> (M)	<i>Primjedbe /</i> <i>Remarks</i>
<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i> (M)	<i>TODA</i> (M)	<i>ASDA</i> (M)	<i>LDA</i> (M)	
1	2	3	4	5	6
16	1611*	1611*	1611*	1428	Izmaknuti/ Displaced THR 183 M
34	1611*	1611*	1611*	1458	Izmaknuti/ Displaced THR 153 M

*Ove vrijednosti se odnose na polijetanje od kraja USS-e /
These figures apply to take-off from RWY end.

LDVA AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE
UZLETNO-SLETNE STAZE
LDVA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

NIL

LDVA AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR
ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDVA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

NIL

LDVA AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDVA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

LDVA AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a
LDVA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake bočne granice / Designation and lateral limits</i>	ATZ Varaždin Krug R=2.5 NM s centrom u ARP-u A circle R=2.5 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice / Vertical limits</i>	<u>1 000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) / Language(s)</i>	Varaždin Radio Hrvatski, Engleski / Croatian, English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Vidi/See LDVA AD 2.20

LDVA AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-a
LDVA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe</i> <i>Service designation</i>	<i>Pozivni znak</i> <i>Call sign</i>	<i>Frekvencija</i> <i>Frequency</i>	<i>Sati rada</i> <i>Hours of operation</i>	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
NIL	Varaždin Radio	118.275 MHZ	NIL	NIL

**LDVA AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA
SLIJETANJE**

LDVA AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

NIL

**LDVA AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI
LDVA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti Zagreb FIC-u, na broj + 385 1 6259 503.

Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact Zagreb FIC by phone + 385 1 6259 503 before take-off.

**LDVA AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDVA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

LDVA AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA
LDVA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Ulazno/izlazne točke aerodroma Varaždin, u odnosu na smjer dolaska ili odlaska:

Inbound/outbound points of Varaždin Aerodrome, depending on arrival/departure direction:

SMJER / DIRECTION	TOČKA/POINT		KOORDINATE WGS-84/ COORDINATES WGS-84
Sjever / North (N)			
Čakovec	VN	NEDELIŠĆE	462235 N 0162306 E
Jug / South (S)			
Zlatar, Novi Marof, Varaždinske Toplice	VS	BELETINEC	461318 N 0161833 E
Istok / East (E)			
Ludbreg, Prelog	VE	MARTIJANEC	461551 N 0163238 E
Zapad / West (W)			
Ivanec, Trakošćan, OBUTI	VW	VIDOVEC	461710 N 0161437 E

ŠKOLSKI KRUG

Visina aerodromskog prometnog (školskog) kruga je 1000 FT AGL ili odgovarajuća visina izražena u FT AMSL. Zrakoplovi na motorni pogon mogu koristiti oba, zapadni i istočni, odnosno desni i lijevi prometni (školski) krug za RWY 16 i RWY 34. U slučaju istovremenog letenja zrakoplova na motorni pogon i jedrilica, zrakoplovi koriste zapadni krug, dok jedrilice i avioni za vuču koriste istočni krug.

DOLAZAK

Pilot koji upravlja zrakoplovom, dužan je 5 MIN prije ulaska u ATZ Varaždin ili prema odobrenju/uputi nadležne kontrole zračnog prometa, preletjeti ulazno/izlazne točke na visini od 1000 FT AGL i javiti se na FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ. Po dobivenim informacijama o stazi u upotrebi i trenutnom prometu, nastaviti prema prometnom krugu. Ukoliko radiokomunikaciju nije moguće uspostaviti, javljati „u slijepo“ poziciju, visinu i namjeru, ući u ATZ na visini od 1000 FT AGL.

Ulazak u ATZ Varaždin obavezan je preko ulazno/izlazne točke na visini od MAX 1000 FT AGL. Potrebno je uspostaviti radiokomunikaciju na FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ. Ukoliko nije moguće uspostaviti radiokomunikaciju, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije „u slijepo“ preletjeti sredinu uzletno-sletne staze, prema vjetrokazu odrediti trenutni smjer i intenzitet vjetera te se uključiti u odgovarajući aerodromski prometni krug i sletjeti. Obavezno je „u slijepo“ prosljeđivati izvještaj o poziciji za pozicije niz vjetera i završni krak, a koji mora sadržavati podatke navedenim redoslijedom: VARAŽDIN RADIO, pozivni znak zrakoplova, poziciju u odnosu na smjer slijetanja te planiranu uzletno-sletnu stazu. Promet u aerodromskom prometnom krugu ima prednost.

Napomena: Posebnu pozornost obratiti na zrakoplove u odlasku.

Napomena: Prije ulaska u ATZ Varaždin, zapovjednik zrakoplova dužan je:

1. Na ulazno/izlaznoj točki ili prije ulaska u ATZ, na FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ emitirati poruku sljedećeg sadržaja:
 - 1) VARAŽDIN RADIO
 - 2) registracijsku oznaku i tip zrakoplova
 - 3) trenutnu poziciju (ulazno/izlaznu točku aerodroma) i visinu
 - 4) svoju namjeru.

2. Tijekom leta u ATZ-u, stalno biti na prijemu na FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ.
3. Ako namjerava sletjeti, uključuje se u avionski prometni krug na visini 1000 FT AGL ili na odgovarajućoj visini izraženoj u FT AMSL:
 - 1) u poziciji niz vjetar za stazu koja je u uporabi
 - 2) na bilo kojoj poziciji ako nema drugog prometa
 - 3) na nekoj poziciji koju sudionici u prometu ATZ-a dogovore.
4. Obvezno prosljeđivati izvještaj o poziciji koji se odnosi na poziciju niz vjetar i završni krak, a koji mora sadržavati:
 - 1) VARAŽDIN RADIO
 - 2) pozivni znak zrakoplova
 - 3) poziciju za smjer slijetanja
 - 4) planiranu uzletno-sletnu stazu.
5. Na stajanci prije uzlijetanja, na FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ emitirati poruku sljedećeg sadržaja:
 - 1) VARAŽDIN RADIO
 - 2) registracijsku oznaku i tip zrakoplova
 - 3) naznaku vožnje
 - 4) planiranu uzletnu stazu i
 - 5) namjeru odnosno odredište.

Promet u prometnom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje. Promet u završnom kraku uvijek ima prednost pred drugim prometom, osim u slučajevima nužde.

Ako u aerodromskom prometnom krugu promet već postoji, smjer slijetanja i uzlijetanja određuje se prema tom prometu i obavezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti. Sudionici u prometu mogu se drukčije dogovoriti.

Pri planiranju i izvođenju putanja odlaska i dolaska, zapovjednik zrakoplova mora voditi računa o smanjenju buke iznad naseljenih mjesta.

Dolazak zrakoplova koji mijenja pravila letenja iz IFR u VFR

Zrakoplov u dolasku koji leti prema IFR pravilima letenja, prije ili prilikom prolaska točke gdje je naznačena promjena pravila letenja sukladno planu leta („Y” plan leta), treba inicirati promjenu iz IFR u VFR pravila letenja frazom „Cancelling (my) IFR flight” te sukladno odobrenju/uputi nadležne kontrole zračnog prometa, nastaviti let prema jednoj od ulaznih točaka u ATZ Varaždin. Promjena u VFR pravila letenja obavlja se u skladu sa SERA.4015, SERA.5015c i SERA.8020. Ukoliko nisu zadovoljeni minimalni VMC meteorološki uvjeti i pilot je u nemogućnosti prijeći na vizualna pravila letenja, pilot će postupiti sukladno SERA.8020c.

Napomena: Ukoliko se odobrenje i/ili upute nadležne kontrole zračnog prometa razlikuju od gore opisanih postupaka, pilot zrakoplova je dužan postupiti prema dobivenom odobrenju i/ili uputi nadležne kontrole zračnog prometa sukladno članku 26. i 52. Pravilnika o letenju zrakoplova (NN, br. 32/2018, 10/2021).

ODLAZAK

Na stajanci, prije polijetanja, na **FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ** emitirati poruku sljedećeg sadržaja: **VARAŽDIN RADIO**, registracijsku oznaku i tip zrakoplova, naznaku vožnje, planiranu uzletno-sletnu stazu i namjeru odnosno odredište.

Zrakoplov koji će prema odobrenom planu leta letjeti u kontroliranom zračnom prostoru, nakon polijetanja leti prema ulazno/izlaznim točkama ATZ-a Varaždin i pravovremeno, prije prolaska 1000 FT AGL u penjanju, a najkasnije 5 MIN prije ulaska u kontrolirani zračni prostor, uspostavlja radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa - Zagreb APP (Zagreb Radar, 120.700 MHZ). Bez dobivenog odobrenja od strane nadležne kontrole zračnog prometa, zrakoplov ne smije ući u kontrolirani zračni prostor.

Napomena: Ovi postupci se jednako odnose na VFR letove, kao i na letove koji namjeravaju izmjenu pravila letenja iz VFR u IFR.

Zrakoplov koji nastavlja let u nekontroliranom zračnom prostoru, nakon polijetanja leti prema ulazno/izlaznim točkama ATZ-a Varaždin na visini od MAX 1000 FT AGL, te

po potrebi uspostavlja radiokomunikaciju sa Zagreb FIC-om (Zagreb Information, 135.050 MHZ) radi dobivanja potrebnih letnih informacija.

Napomena: Posebnu pozornost obratiti na zrakoplove u dolasku.

Odlazak zrakoplova koji mijenja pravila letenja iz VFR u IFR

Pilot zrakoplova koji namjerava poletjeti s aerodroma Varaždin, a sukladno potvrđenom i zaprimljenom planu leta planira izmjenu pravila leta iz VFR u IFR na ruti, dužan je prije polijetanja provjeriti da li se na njegov let odnose ATFM mjere (CTOT) sukladno AIP RH ENR 1.9.1.5. Provjera se vrši sa Zagreb FIC-om (TEL: +385 1 6259 503). U slučaju zaprimljene ATFM mjere, nadležna kontrola zračnog prometa će postupati sukladno AIP RH ENR 1.9.1.4.

Napomena 1: Za planirani odlazak, provjeru je potrebno izvršiti najmanje 15 MIN prije predviđenog vremena odlaska (EOBT) važećeg plana leta.

Napomena 2: Zrakoplov ne smije ući u kontrolirani zračni prostor bez dobivenog odobrenja od nadležne kontrole zračnog prometa.

AERODROME TRAFFIC CIRCUIT

Height of the aerodrome traffic circuit is 1000 FT AGL or corresponding altitude expressed in FT AMSL. Aircraft can use both the west and east, or right-hand and left-hand traffic circuit for RWY 16 and RWY 34. In the case of simultaneous flight of aircraft and gliders, aircraft use the west circuits, while the gliders and tow airplanes use eastern circuits.

ARRIVAL

The pilot flying the aircraft, is obliged 5 MIN before entering ATZ Varaždin or according to the approval/instruction of the corresponding air traffic control, overfly the entry/exit points at an altitude of 1000 FT AGL and transmit to VARAŽDIN RADIO on FREQ 118.275 MHZ. After receiving information about the runway in use and current traffic, continues towards the aerodrome traffic circuit in use. If it is not possible to establish radiocommunication, pilot shall transmit in “blind” on the FREQ

of VARAŽDIN RADIO, information about position, altitude and intentions, before entering ATZ at an altitude of 1000 FT AGL.

Entry to ATZ Varaždin is mandatory through the entry/exit point at a MAX height of 1000 FT AGL. It is necessary to establish radiocommunication on the FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ. If it is not possible to establish radiocommunication, with special attention and position reporting in “blind”, overfly the middle of the runway to determine the current wind direction, join the appropriate traffic circuit and land. It is mandatory to report in “blind” downwind and final leg positions, which must contain information in the specified order: VARAŽDIN RADIO, aircraft call sign, position in relation to the circuit and the planned runway. Traffic in the aerodrome traffic circuit has priority over arriving traffic.

Note: Special attention shall be paid to the departing aircraft.

Note: Before entering the ATZ of Varaždin aerodrome, pilot in command must:

1. At the entry/exit point or before entering the ATZ, on the FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ, transmit a message with the following content:
 - 1) VARAŽDIN RADIO
 - 2) registration mark and aircraft type
 - 3) current position (airport entry/exit point) and altitude
 - 4) your intention.
2. During the flight in ATZ, constantly monitor the FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ.
3. If the intentions are to land, pilot joins the traffic circuit at a height of 1000 FT AGL or at an appropriate altitude expressed in FT AMSL:
 - 1) in the downwind position for the track in use
 - 2) in any position if there is no other traffic
 - 3) in a position agreed upon by the participants in ATZ traffic.
4. It is mandatory to report downwind and the final leg position, which must contain:
 - 1) VARAŽDIN RADIO
 - 2) aircraft call sign
 - 3) position for landing direction
 - 4) planned runway.

5. At the apron before take-off on the **FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ**, report a message with the following content:
- 1) VARAŽDIN RADIO
 - 2) registration mark and aircraft type
 - 3) taxi intentions
 - 4) planned runway
 - 5) intention or destination.

Traffic in an aerodrome circuit has priority over arriving traffic. Traffic in the final leg always has priority over other traffic, except in cases of emergency.

If there is traffic already in circuit, the direction of landing and take-off is determined according to existing traffic. Arriving or departing traffic must join it unless agree otherwise.

When planning departure and arrival routes, pilot in command must take into account the reduction of noise above populated areas.

Arrival of an aircraft that changes flight rules from IFR to VFR

Arriving aircraft, flying under the IFR flight rules, shall change from IFR to VFR flight rules before or when flying over the point of change between the flight rules indicated in the flight plan (“Y” flight plan). Pilot should initiate the change with the phrase “Cancelling (my) IFR flight” and in accordance with the approval/instructions of the appropriate air traffic control, continuing the flight towards to one of the entry points of ATZ Varaždin. Change to the VFR rules shall be in accordance with SERA.4015, SERA.5015c and SERA.8020. If the minimum VMC weather conditions are not met, and the pilot is unable to change to visual flight rules, the pilot will act in accordance with SERA.8020c.

Note: If the clearances and/or instructions of the appropriate ATC Unit differ from the procedures described above, the pilot shall follow those clearances and/or instructions obtained from the appropriate ATC Unit in accordance with Articles 26 and 52 of the Ordinance of Rules of the Air (Official Gazette, No. 32/2018, 10/2021).

DEPARTURE

At the apron, before take-off, on the VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ FREQ, pilot shall transmit a message with the following content: VARAŽDIN RADIO, aircraft registration and type, taxi intentions, planned runway and intention or destination.

An aircraft that will according to the approved flight plan fly in controlled airspace, after take-off shall fly towards the entry/exit points of ATZ Varaždin and on time, before passing 1000 FT AGL in the climb, and no later than 5 MIN before entering the controlled airspace, establishes radiocommunication with competent air traffic control - Zagreb APP (Zagreb Radar, 120.700 MHZ). The aircraft must not enter the controlled airspace without the permission obtained from the competent air traffic control.

Note: These procedures apply equally to VFR flights as well as to flights intending to change flight rules from VFR to IFR.

An aircraft that continues its flight in uncontrolled airspace, after take-off flies towards the entry/exit points of ATZ Varaždin at a MAX height of 1000 FT AGL, and if necessary, establishes radiocommunication with Zagreb FIC (Zagreb Information, 135.050 MHZ) in order to obtain the necessary flight information.

Note: Special attention shall be paid to the incoming traffic.

Departure of an aircraft that changes flight rules from VFR to IFR

A pilot who intends to take-off from the Varaždin aerodrome and is planning to change flight rules from VFR to IFR in accordance with the approved and received flight plan, shall check, in accordance with AIP Croatia ENR 1.9.1.5, if there is any ATFM measure (CTOT) imposed on his flight. The check is done with Zagreb FIC (TEL: +385 1 6259 503). In case of imposed ATFM measure, the appropriate ATC Unit will act in accordance with AIP Croatia ENR 1.9.1.4.

Note 1: For the planned departure the check is needed to be done at least 15 MIN before estimated time of departure (EOBT) according to the flight plan.

Note 2: Aircraft shall not enter the controlled airspace without clearance obtained from the appropriate ATC Unit.

LDVA AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE LDVA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Prije početka letačkih operacija, ukoliko je odobreno korištenje trajnih i/ili privremenih (ad hoc) struktura za potrebe aerodromskog letenja, odgovorna osoba (voditelj aktivnosti koji je ishodio odobrenje) dužna je aktivirati te strukture.
2. Zapovjednik zrakoplova i/ili imenovani rukovoditelji dužni su se dodatno informirati o svim planiranim aktivnostima koje će se provoditi istovremeno. Zapovjednik zrakoplova i/ili imenovani rukovoditelji dužni su kontaktirati odgovornu osobu operatora aerodroma putem telefona ili emaila, kako bi dobili informacije o ostalim planiranim aktivnostima ili planiranom prometu.
3. Zapovjednik zrakoplova dužan je javiti početak i završetak rada odgovornoj osobi operatora aerodroma.
4. Po završetku letačkih operacija, ukoliko su se koristile trajne i/ili privremene (ad hoc) strukture, odgovorna osoba (voditelj aktivnosti koji je ishodio odobrenje) dužna je deaktivirati te strukture.

► Pod korištenjem zračnog prostora aerodroma smatra se:

1. Provođenje letačkih operacija operatora sustava bespilotnih zrakoplova koji se nalazi unutar ATZ-a.
Operatorima sustava bespilotnih zrakoplova potrebna je suglasnost operatora aerodroma ukoliko se aktivnost odvija unutar područja 4 KM od rubova i 6 KM od pragova RWY-a. U tom slučaju, operator sustava bespilotnih zrakoplova i modelari moraju zatražiti suglasnost putem e-mail adrese: aerodromldva@parkovi.eu. Suglasnost se mora zatražiti minimalno 48 HR prije planiranog početka korištenja zračnog prostora. Minimalni podaci za postupak ishoda suglasnosti od operatora aerodroma su sljedeći: ime i prezime/naziv operatora sustava bespilotnog zrakoplova, adresa, kontakt podaci, razlog korištenja, tip zrakoplova, vrijeme i visina korištenja, označeno područje korištenja zračnog prostora na karti. Suglasnost se izdaje isključivo na e-mail adresu, prema navedenim karakteristikama zatraženog leta. Nakon dobivene suglasnosti, operator koji planira koristiti privremenu (ad hoc) strukturu (voditelj aktivnosti koji je ishodio odobrenje), dužan je aktivirati tu strukturu putem AMC portala na način kako je to propisala Hrvatska kontrola zračne

plovidbe d.o.o.. Po završetku aktivnosti, operator (voditelj aktivnosti) koji je aktivirao trajnu i/ili privremenu (ad hoc) strukturu, dužan je tu strukturu neodložno deaktivirati i o tome obavijestiti odgovornu osobu operatora aerodroma.

2. Provođenje letačkih operacija unutar aktiviranih trajnih i/ili privremenih (ad hoc) struktura, a koje zahtijevaju operacije uzlijetanja i/ili slijetanja na aerodrom Varaždin.

Ukoliko se let neće odvijati kroz kontrolirani zračni prostor, ne zahtijeva se predavanje ICAO plana leta, ali se taj zračni prostor ne može koristiti bez taktičkog odobrenja Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o. na dan aktivnosti. Ako je trajna ili privremena (ad hoc) struktura odvojena od ATZ-a i do nje se mora proći kroz kontrolirani zračni prostor, tada je predavanje ICAO plana leta obavezno. Strukture koje se mogu koristiti kada se izvode padobranske i jedriličarske aktivnosti su zone LD107, LD112, LD105 i LD106, koje mogu aktivirati i deaktivirati korisnici, operatori zrakoplova ili operator aerodroma. Operator zrakoplova ili korisnik dužan je najmanje 24 HR prije početka planirane aktivnosti obavijestiti operatora aerodroma o namjeranim aktivnostima.

Trajne strukture mogu biti aktivirane kao:

- I. Opasno područje (Danger Area - D)
- II. Privremeno izdvojeno područje (Temporary Segregated Area - TSA)
- III. Privremeno rezervirano područje (Temporary Reserved Area - TRA)

► Operacije na zemlji

Pokretanje motora dozvoljeno je na stajanci i stazi za vožnju.

Zapovjednik zrakoplova za vrijeme vožnje od prostora za pokretanje motora do RWY-a 16, dužan je emitirati poruke „u slijepo“ i obavijestiti druge pilote u ATZ-u aerodroma Varaždin. Kad se zapovjednik zrakoplova uvjeri da ne ugrožava trenutni promet, sa stajanke se vozi stazom za vožnju do pozicije za čekanje prije ulaska na RWY 16/34.

Zapovjednik zrakoplova, za vrijeme vožnje od prostora za pokretanje motora do RWY-a 34, dužan je emitirati poruke „u slijepo“ i obavijestiti druge pilote u ATZ-u aerodroma Varaždin. Kad se zapovjednik zrakoplova uvjeri da ne ugrožava trenutni

promet, sa stajanke se vozi stazom za vožnju do pozicije za čekanje prije ulaska na RWY 16/34. Za polijetanje s RWY-a 34, zapovjednik zrakoplova dužan je nakon provjere zrakoplova na poziciji za čekanje (holding point-u) najaviti izlazak na stazu u svrhu vožnje do početka RWY-a 34 (backtrack).

Nakon slijetanja na RWY 16, kad zapovjednik zrakoplova procijeni da je sigurno, okreće se i vozi po RWY-u prema stazi za vožnju i stajanci (backtrack). Nakon prolaska pozicije za čekanje (holding point-a), zapovjednik zrakoplova javlja na FREQ da je RWY napušten.

Nakon slijetanja na RWY 34, zapovjednik zrakoplova nastavlja voziti po RWY-u, do staze za vožnju i stajanke. Nakon prolaska pozicije za čekanje (holding point-a), zapovjednik zrakoplova javlja na FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ da je RWY napušten.

Avioni koji sudjeluju u operacijama vuče jedrilica, pridržavaju se istih pravila pokretanja motora, vožnje do RWY-a, polijetanja i slijetanja te vožnje nakon slijetanja, kao i ostali zrakoplovi.

Sva vozila koja se kreću po aktivnim manevarskim površinama (startno vozilo, vozilo za vuču, vozilo za razvlačenje užeta - sajli za vitlo) dužna su imati prijenosnu radiostanicu i motriti FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ. Vozila koja se kreću po RWY-u, dužna su to činiti po bočnim krajevima RWY-a.

▶ **Letenje u radnim zonama, trajnim ili privremenim (ad hoc) strukturama, uključujući procedure dolazaka i odlazaka**

Pilotažne zone koriste se za osposobljavanje, provjere i ispitne letove pilota. Za let u pilotažnoj zoni koja se nalazi izvan ATZ-a, a unutar kontroliranog zračnog prostora, potrebno je predati ICAO plan leta. Preporučene pilotažne zone nalaze se unutar trajnih struktura (npr. unutar LD106, LD107, LD112, LD105) i mogu se koristiti nakon odobrenja za korištenje tih struktura. Kao centar zone LD105 koristi se naselje Hrastovljan, kao centar zone LD107 koriste se naselje Zelendvor i Varaždinsko jezero, dok se kao centar zone LD106 može koristiti Varaždinsko jezero (unutar ATZ-a), a kao centar zone LD112 preporučuje se grad Ivanec. Operatori zrakoplova dužni su voditi računa o izbjegavanju buke iznad naselja. Preporučena visina rada je od 1000 FT AGL do 7000 FT AMSL.

LD105	Hrastovljan	zadržavanje istočno od autoputa
LD106	Aerodrom Varaždin	zadržavanje unutar ATZ-a aerodroma Varaždin
LD107	Varaždinsko jezero	zadržavanje sjeverno od kraja jezera
	Zelendvor	zadržavanje zapadno od grada Varaždina
LD112	Ivanec	zadržavanje sjeverno od planine Ivanšćice

► Procedure dolazaka i odlazaka iz radnih zona, trajnih ili privremenih (ad hoc) struktura

Odlasci i dolasci u pilotažne zone izvode se najkraćim putem iz zaokreta školskog kruga koji je najbliži pilotažnoj zoni rada ili najkraćim putem prema poziciji „niz vjetar“ aerodromskog prometnog kruga. Prije ulaska u poziciju „niz vjetar“, potrebno je na FREQ provjeriti prisutnost ili poziciju ostalog prometa u ATZ-u.

U slučaju da je pri povratku iz pilotažne zone aktivna zona padobranskih aktivnosti, zrakoplov nastavlja let prema najbližoj ulazno/izlaznoj točki (VW, VE, VS, VN) i zrakoplov se zadržava (kruži) na visini 1000 FT AGL dok se ne steknu uvjeti za nastavak leta. Nakon što zona padobranskih aktivnosti prestane biti aktivna, povratak se nastavlja prema poziciji „niz vjetar“ aerodromskog prometnog kruga. Ukoliko se više zrakoplova nalazi u čekanju, dužni su međusobno koordinirati visine čekanja.

Ako je RWY 34 u upotrebi, snižavanje zrakoplova koji obavlja operacije skakanja padobranaca od točke skakanja do pozicije „niz vjetar“ aerodromskog školskog kruga, izvodi se južno od kraja RWY-a 16, odnosno južno od kraja školskog kruga za RWY 16 i 34. Ako je RWY 16 u upotrebi, snižavanje zrakoplova izvodi se sjeverno od kraja školskog kruga za RWY 16 i 34, odnosno na sjevernoj strani Varaždinskog jezera.

Pri planiranju i izvođenju putanja dolazaka i odlazaka iz radnih zona, trajnih ili privremenih (ad hoc) struktura, zapovjednik zrakoplova mora voditi računa o smanjenju buke iznad naseljenih mjesta.

► Procedura simulacije prisilnog slijetanja

Simulacija prisilnog slijetanja dozvoljena je samo u prostoru iznad aerodroma Varaždin ili u školskom krugu, ako se zapovjednik zrakoplova može sigurno spustiti na aerodrom Varaždin. Za izvođenje simulacije prisilnog slijetanja, preporuča se izvođenje „osmice“ prije praga RWY-a 16 ili 34. Pri planiranju i izvođenju simulacije prisilnog slijetanja, zapovjednik zrakoplova mora voditi računa o smanjenju buke iznad naseljenih mjesta.

► Ograničenja

Prilikom uzlijetanja i slijetanja mlaznih zrakoplova referentnog koda B i C, nije dozvoljeno zadržavanje drugih zrakoplova na stazi za vožnju. Zbog brzine prilikom uzlijetanja i slijetanja mlaznih zrakoplova referentnog koda B i C, sporiji zrakoplovi dužni su im dati prednost.

► **Napomena:** Zrakoplovi koji nemaju radiostanice, dužni su obavijestiti odgovornu osobu operatora aerodroma putem telefona, minimalno 2 HR prije početka letačke operacije. Zapovjednik zrakoplova koji nema radiostanicu, dužan je dati točne informacije o namjeri leta, visini i vremenskom trajanju leta, te registraciji zrakoplova unutar ATZ-a. Nakon slijetanja ili izlaska iz ATZ-a, zapovjednik zrakoplova dužan je telefonski obavijestiti odgovornu osobu operatora aerodroma o završetku letačke operacije.

Napomena: Moguća je prisutnost ptica na manevarskim, prilaznim i odletnim površinama.

-
1. Before the start of flight operations, the responsible person (the activity leader who obtained approval) must activate all permanent and/or temporary (ad hoc) structures for the needs of airport flying.
 2. Pilot in command and/or appointed managers are obliged to obtain additional information about all planned activities that will be carried out simultaneously. Pilot in command and/or appointed managers are obliged to contact the airport operator via phone or email, in order to obtain information about all planned activities or traffic.
 3. Pilot in command is obliged to notify the responsible person of the airport operator of the start and end of work.

4. At the end of flight operations, if permanent and/or temporary (ad hoc) structures were used, the responsible person (the activity leader who obtained approval) must deactivate them.

► **Use of the airspace of the airport is considered to be:**

1. Conducting flight operations with unmanned aircraft systems located within the ATZ.

Operators of unmanned aircraft systems need the permission of the airport operator, when the activity takes place within the 4 KM area from the edges and 6 KM from the thresholds of the RWY. In this case, the operator of the unmanned aircraft system and the aircraft models must request permission via e-mail address: aerodomldva@parkovi.eu. Consent must be requested at least 48 HR before the planned start of airspace use. The minimum information needed to obtain consent from the airport operator are following: first and last name/title of the operator of the unmanned aircraft system, address, contact information, reason for use, type of aircraft, time and altitude of use, marked area of airspace use on the map. Consent is issued exclusively to the e-mail address, according to the specified characteristics of the requested flight. After obtaining the consent, the operator who plans to use a temporary (ad hoc) structure (the activity leader who obtained approval) is obliged to activate it through the AMC portal in the manner prescribed by the Croatia Control Ltd.. Upon completion of the activity, the operator (activity manager) who activated the permanent and/or temporary (ad hoc) structure, is obliged to deactivate it immediately and inform the responsible person of the airport operator about it.

2. Conducting flight operations within activated permanent and/or temporary (ad hoc) structures, which require take-off and/or landing operations at Varaždin aerodrome.

If the flight will not take place through the controlled airspace, the submission of the ICAO flight plan is not required, but the airspace cannot be used without the tactical approval of Croatia Control Ltd. on the day of the activity. If a permanent or temporary (ad hoc) structure is separated from the ATZ and must be accessed through controlled airspace, then submission of the ICAO flight plan is mandatory. The structures that can be used when performing parachute jump and gliding activities are zones LD107, LD112, LD105 and LD106, which can be activated and deactivated by users, pilots or the airport operator. The pilot or user is obliged to inform the airport operator about the intended activities at

least 24 HR before the start of the planned activity.

Permanent structures can be activated as:

- I. Danger Area - D
- II. Temporary Segregated Area - TSA
- III. Temporary Reserved Area - TRA

► Operations on the ground

Starting the engine is allowed at the apron and the taxiway.

During taxiing from the engine starting area to RWY 16, pilot in command is obliged to transmit messages "in blind" and inform other pilots in the ATZ of the Varaždin aerodrome. When the pilot in command is convinced that there is no other traffic, he is taxiing from the apron, through taxiway to the holding position before entering the RWY 16/34.

During taxiing from the engine starting area to RWY 34, the pilot in command is obliged to transmit messages "in blind" and inform other pilots in the ATZ of the Varaždin aerodrome. When the pilot in command is convinced that there is no other traffic, he is taxiing from the apron, through taxiway to the holding position before entering the RWY 16/34. To take-off from RWY 34, the pilot in command must, after completing run-up check at the holding point, transit backtracking to the threshold of RWY 34.

After landing on RWY 16, when the pilot in command evaluates that it is safe, he backtracks the RWY, the taxiway and the apron. After passing the holding point, the pilot in command reports on the FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ that the RWY has been vacated.

After landing on RWY 34, the pilot in command continues to taxi along the RWY, to the taxiway and apron. After passing the holding point, the pilot in command reports on the FREQ VARAŽDIN RADIO 118.275 MHZ that the RWY has been vacated.

Aircraft participating in glider towing operations, follow the same rules for starting engines, taxiing to RWY, taking-off and landing, and driving after landing, as other aircraft do.

All vehicles moving on active manoeuvring surfaces (airport vehicle, towing vehicle, rope stretching vehicle) must have a portable radiostation and monitor the VARAŽDIN RADIO FREQ 118.275 MHZ. Vehicles moving along RWY, must drive along the edges of RWY.

➔ **Flying in operations area, permanent or temporary (ad hoc) structures, including arrival and departure procedures**

Training zones are used for training, checks and test flights of pilots. For a flight in a training zone that is outside the ATZ, but within the controlled airspace, it is necessary to submit the ICAO flight plan. Recommended training zones are located within permanent structures (e.g. within LD106, LD107, LD112, LD105) and may be used after approval for use of these structures. The center of zone LD105 is the village of Hrastovljan, the center of zone LD107 is the village of Zelendvor and Varaždin lake, while the center of zone LD106 can be Varaždin lake (within ATZ) and the center of zone LD112 is the city of Ivanec. Aircraft operators are obliged to avoid noise above population areas. The recommended operating altitude is from 1000 FT AGL to 7000 FT AMSL.

LD105	Hrastovljan	flying east of the highway
LD106	Varaždin aerodrome	flying within the ATZ of Varaždin aerodrome
LD107	Varaždin lake	flying north of the lake end
	Zelendvor	flying west of Varaždin city
LD112	Ivanec	flying north of Ivanščica mountain

➔ **Arrival and departure procedures from operations area, permanent or temporary (ad hoc) structures**

Departures and arrivals to training zones are performed by the shortest route from the turn of the aerodrome traffic circuit that is the closest to the operations area or by the shortest route towards the "downwind" position of the aerodrome traffic circuit. Before entering the "downwind" position, it is necessary to check on the FREQ the presence or position of other traffic in the ATZ.

When returning from the training zone, if the parachute activity zone is active, the aircraft continues the flight towards the nearest entry/exit point (VW, VE, VS, VN) and the aircraft remains (holding) at an altitude of 1000 FT AGL until the conditions for continuing the flight are met. After the parachute activity zone is no longer active, the return continues towards the "downwind" position of the aerodrome traffic circuit. If several aircraft are in holding, they must coordinate holding altitudes with each other.

If RWY 34 in use, the descent of the aircraft performing parachute activity from the parachute jump point to the "downwind" position of the aerodrome traffic circuit is carried out south of the end of RWY 16, i.e. south of the end of the aerodrome traffic circuit for RWY 16 and 34. If RWY 16 in use, the descent of the aircraft is carried out north of the end of the aerodrome traffic circuit for RWY 16 and 34, i.e. the north side of Varaždin lake.

When planning and performing routes of departure and arrival from operations area, permanent or temporary (ad hoc) structures, the pilot in command must take into account the reduction of noise above populated areas.

► Emergency landing simulation procedure

Emergency landing simulation is allowed only in the area above Varaždin aerodrome or in the aerodrome traffic circuit, if the pilot in command can safely land at Varaždin aerodrome. To perform emergency landing simulation, it is recommended to perform a "figure eight" before the threshold of RWY 16 or 34. When planning and performing emergency landing simulation, the pilot in command must take into account the reduction of noise above populated areas.

► Limitations

During the take-off and landing of jet aircraft reference code B and C, it is not allowed to other aircraft to be on the taxiway too long. Due to take-off and landing speed of jet aircraft with reference code B and C, slower aircraft are required to give them advantage.

► **Note:** Aircraft that do not have radio station, are obliged to notify the responsible person of the airport operator via telephone, at least 2 HR before the start of the flight operation. The pilot in command of an aircraft that does not have a radio station, is obliged to provide accurate information about the intended flight, the altitude and

duration of the flight, and the registration of the aircraft within the ATZ. After landing or leaving the ATZ, the pilot in command is obliged to inform the responsible person of the airport operator via telephone about the completion of the flight operation.

Note: Possibility of bird concentration on the manoeuvring, approach and take-off area.

LDVA AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDVA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDVA AD 2-ADC
Visual Approach Chart	LDVA AD 2-VAC

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK